Na disciplina de gerenciamento de projetos foi adotada uma estrutura (**CAP 2**) onde os gerentes eram responsáveis pelo controle da quantidade e da data das entregas, os engenheiros foram responsáveis pela documentação e realização dos projetos, enquanto o professor ficou encarregado do monitoramento da qualidade nas entregas dos engenheiros e no monitoramento dos gerentes.

Como os gerentes desempenharam o papel de suporte nos projetos, os engenheiros ficaram responsável parcial (com suporte dos gerentes) ou totalmente nas etapas e iniciação, planejamento e execução dos projetos (**CAP 3**)**.**

Reuniões entre engenheiros e gerentes foram feitas presencialmente (encontros ocasionais pelos corredores e encontro durante aulas) e remotamente (através dos aplicativos WhatsAPP e FaceBook) para o acompanhamento dos projetos, sanar dúvidas no tocante ao escopo das entregas (**CAP 5**).

O gerenciamento do tempo dos projetos (**CAP 6**) foi realizado utilizando a metodologia ágil Scrum, e utilizando a ferramenta Trello para o acompanhamento do gerente. Os engenheiros planejavam as Sprints no início das semanas, estimavam os tempo de duração das atividades e as realizavam, enquanto o gerente foi responsável pelo controle do cronograma.

O gerenciamento das comunicações dos projetos (**CAP 9**) se deu através do acompanhamento contínuo do gerente com os engenheiros, observando as entregas e datas e através de conversas para motivar os engenheiros, lembrar-lhes de datas e sanar dúvidas. Uma equipe no Trello foi criada onde todos os engenheiros tiveram acesso para que todos pudessem visualizar o que cada uma fazia, assim, possibilitando a conversa entre diferentes engenheiros em caso de dúvida no tocando ao preenchimento da ferramenta. Fui utilizando o plugin ao Google Chrome “Scrum for Trello”, para a implementação do Scrum e geração de relatórios.

O gerenciamento de riscos (**CAP 11**) foi realizado através do acompanhamento do gerente, que observou as entregas e ajudava os engenheiros a preencher os Sprints Backlogs, onde se tinha uma conversa com os engenheiros para a redução caso necessário no escodo das Sprints para que o mesmo pudesse entrega-las sem problemas.

O gerenciamento das aquisições (**CAP 12**) foi feito através de reuniões e pesquisas para encontrar ferramentas que auxiliem na execução dos projetos.